

COMANDO DE EDUCACION Y DOCTRINA DEL EJÉRCITO



"SGTO 2do FERNANDO LORES TENAZOA"

INFORME FINAL

TRABAJO DE APLICACIÓN PROFESIONAL

CARRERA PROFESIONAL TÉCNICA: ENFERMERÍA TÉCNICA

NOMBRE DEL TRABAJO:

"NIVEL DE CONOCIMIENTOS SOBRE TRANSPORTE DEL PACIENTE
EN LOS ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA
TÉCNICA DEL EJÉRCITO AF 2023".

INTEGRANTES:

AL 3 T/ENF MIL SAAVEDRA HERNÁNDEZ MANUEL ABRAHAM.

AL 3 T/ENF MIL TROYA MAS YONNY.

AL 3 T/ENF MIL VERA MACHACA DANIELA.

ASESOR METODOLÓGICO:

MG. TORRES JIMENEZ ANA YAQUEL.

ASESOR TÉCNICO:

LIC. MABEL BUENO RICRA.

Lima – Perú

2023

COMANDO DE EDUCACION Y DOCTRINA DEL EJÉRCITO



INFORME FINAL TRABAJO DE APLICACIÓN PROFESIONAL

CARRERA PROFESIONAL TECNICA: ENFERMERÍA TÉCNICA

NOMBRE DEL TRABAJO:

“NIVEL DE CONOCIMIENTOS SOBRE TRANSPORTE DEL PACIENTE
EN LOS ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA
TÉCNICA DEL EJÉRCITO AF 2023”.

INTEGRANTES:

AL 3 T/ENF MIL SAAVEDRA HERNÁNDEZ MANUEL ABRAHAM.

AL 3 T/ENF MIL TROYA MAS YONNY.

AL 3 T/ENF MIL VERA MACHACA DANIELA.

LINEA DE INVESTIGACION: ASISTENCIA DE SALUD EN GUARNICIÓN Y
DURANTE OPERACIONES.

LIMA – PERU

2023

AGRADECIMIENTO

Agradecemos a nuestras familias por el apoyo que nos ha brindado en todo momento, durante toda nuestra etapa de formación militar y en todo el transcurso de nuestras vidas.

DEDICATORIA

Dedicamos el presente trabajo de investigación al heroico y valiente soldado peruano que lucha por la vida y salud de sus compañeros de armas que protegen cada rincón de nuestro territorio nacional, en costa, sierra y selva.

RESUMEN

El presente trabajo tiene como objetivo general demostrar el nivel de conocimiento de los métodos de transporte del paciente que tienen los alumnos Enfermeros Militares de la Escuela Técnica del Ejército y dar a conocer los diversos tipos de métodos de transporte de pacientes, así como inmovilizaciones de pacientes y evacuaciones aeromédicas de pacientes. Lograr que cada alumno al egresar pueda realizar de la manera correcta el traslado de pacientes ya que en su mayoría de enfermeros los sub oficiales al egresar son destacados a zonas de emergencia, 1er y 2do año de estudios, tienen un bajo conocimiento sobre los métodos de trasportes de pacientes, inmovilizaciones de pacientes y evacuaciones aeromédicas; y para lograr que el personal de alumnos Enfermeros Militares de la Escuela Técnica del Ejército 2023 sepa más con respecto al tema, se dará la instrucción correspondiente respecto al transporte de pacientes, inmovilizaciones de pacientes y evacuaciones aeromédicas, empleando materiales sencillos y prácticos para el mejor entendimiento de los alumnos, ya que les servirá satisfactoriamente para el futuro de su carrera militar.

Palabras Claves: Transporte de pacientes, inmovilizaciones de pacientes, evacuación aeromédica.

ABSTRACT

The present work has as a general objective to see the level of knowledge of the methods of patient transport that the Military Nursing students of the Army Technical School have and to publicize the various types of methods of patient transport, as well as immobilization of patients. And aeromedical evacuations of patients. Thanks to a survey carried out with all the student personnel belonging to the Military Nursing specialty, it was possible to recognize that the student personnel, both in the 1st and 2nd year of studies, have little knowledge about the methods of patient transport, immobilization of patients and aeromedical evacuations and to ensure that the Military Nursing student staff of the Army Technical School 2023 know more about the subject, the corresponding instruction will be given regarding the transport of patients, immobilization of patients and aeromedical evacuations, using simple and practical materials for the best understanding of the students, since it will serve them satisfactorily for the future of their military career.

INDICE

INTRODUCCION	1
CAPITULO I: MARCO REFERENCIAL	
1. Planteamiento del problema	2
1.1. Descripción de la realidad problemática	2
1.2. Formulación del problema	2
1.2.1. Problema General	2
1.2.2. Problema Específico	2
1.3. Marco Teórico	3
1.3.1. Antecedentes Internacionales	3
1.3.2. Antecedentes Nacionales	3
1.3.3. Bases Teóricas	7
1.3.4. Definición de Términos	12
1.3.5. Marco Legal	13
1.4. Justificación e Importancia del Problema	14
1.5. Objetivos de la Investigación	15
1.5.1. Objetivo general	15
1.5.2. Objetivos específicos	16
CAPITULO II: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
2. Conclusiones	17
3. Recomendaciones	18
4. Referencias Bibliográficas	19
5. Anexos	19
5.1. Anexo 1 Matriz de Consistencia	20

INTRODUCCIÓN

El proyecto de investigación titulado: Nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército, tuvo por finalidad estudiar acerca del nivel de conocimiento sobre el traslado de pacientes que brindaran los alumnos de la especialidad Técnico enfermero militar. El objetivo de este trabajo es proponer practicas seguras para el transporte del paciente que permitirá la incidencia de eventos adversos durante la realización de esta maniobra, a lo largo del tiempo el enfermero militar ha sido considerado un personal muy importante e infaltable en cada unidad y aún más en zonas de emergencia, lugares donde se pone en práctica la disciplina y cuidado de salud que tiene el enfermero militar, proporcionando un cuidado integral fundamentado, que aparte de satisfacer las demandas del paciente y su familia, promueva junto con su equipo de trabajo medidas de prevención en la complicación de secuelas que lo puede postrar para toda su vida. Motivo por el cual se ha realizado a los alumnos técnico enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército, que, con mucho ímpetu, responsabilidad y deseos de potenciar la capacidad, habilidades y práctica requiere esta acción para poder validar el proyecto que se está planteando. Ya que el traslado de pacientes involucra directamente a cada uno de los profesionales de enfermería pues en su gran medida son los encargados de ejecutar esta práctica, realizándolo de manera segura y fiable. Siendo sub oficiales egresados es necesario su práctica y aprendizaje acerca del tema para poder asistir sin problema alguno cuando se presente alguna situación de emergencia en el lugar que se encuentre trabajando. El alcance de este proyecto involucra a todos los profesionales que conforman la sanidad militar del Ejército de Perú, quienes se beneficiarán con las técnicas y procedimientos en el transporte de pacientes ya que fortalecerán sus competencias profesionales, mejorando su desempeño profesional.

CAPÍTULO I

MARCO REFERENCIAL

1. Planteamiento del problema

1.1. Descripción de la Realidad Problemática

Conforme a la amplia e importante labor que ejercen los enfermeros militares, en los diversos lugares, tanto en las unidades operativas, como en las guarniciones en las ciudades, tendrían que obtener los conocimientos actualizados sobre los métodos para realizar una adecuada labor de traslado de paciente. No obstante, a pesar de la importante y arriesgada labor de un enfermero militar, se siguen utilizando manuales antiguos como el de 1971 en donde encontramos con algunas recomendaciones e indicaciones que podrían ser mejoradas para lograr un mejor desempeño y realización de traslado de pacientes.

El traslado de pacientes viene a ser de mucha importancia en la zona de emergencia como el VRAEM, lugar en donde cualquier militar o personal civil puede ser atacado y requiera de esta atención inmediata, es por ello que se debe de emplear las prácticas antes de que los sub oficiales egresen de la Escuela Técnica del Ejército.

Por consiguiente, se presenta un proyecto para medir el nivel de conocimiento del personal de alumnos enfermeros militares respecto al traslado de pacientes, que por el trabajo que cumplen serán los primeros en asistir y evacuar a los heridos o pacientes de una zona de combate hasta un puesto de socorro o a un centro médico más cercano para asegurar la vida de cada uno de los afectados, brindando la mejor atención y confianza a cada uno de los combatientes y con ello ayudar en su recuperación para que así vuelvan a sus actividades normales sin que se vean afectado física y psicológicamente.

1.2. Formulación del Problema

1.2.1. Problema General

¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército AF-2023?

1.2.2. Problemas Específicos

¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre los tipos de transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército?

¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre la inmovilización de pacientes en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército?

¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre evacuación aeromédica en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército?

1.3. Marco Teórico

1.3.1. Antecedentes Internacionales

- Cuadrado (2021). Actuaciones de la Sanidad Militar en el Campo de Batalla mediante el protocolo TCCC.

Resumen

Las directrices del TCCC fueron creadas para aumentar las posibilidades de supervivencia de los combatientes heridos durante operaciones bélicas.

Existe una serie de actividades protocolarizadas a la hora de entrar en acción para proporcionar atención sanitaria dado que la sanidad militar se basa en atender a las víctimas en el campo y a su vez en saber actuar tácticamente en un entorno hostil.

Conclusiones. - Enfermería ocupa un lugar importante durante las operaciones bélicas actuando en base a una serie de protocolos establecidos sobre la evacuación de víctimas en ambientes hostiles. Unido al estudio de la organización sanitaria en el entorno militar, las directrices del TCCC han logrado salvar la vida a muchos de los combatientes gravemente heridos en el campo de batalla mediante una adecuada sanidad operativa y despliegues y movimientos tácticos; y se ha demostrado que las directrices del TCCC han conseguido disminuir el porcentaje de los heridos en los conflictos bélicos.

1.3.2. Antecedentes Nacionales

- Alvites (2014). Estudio comparativo entre el Manual para socorristas de Panamá (2011) y el Manual de Primeros Auxilios del Ejército del Perú (1971).

Resumen

El objetivo de este estudio fue determinar las diferencias que existen entre el Manual de Primeros Auxilios del Ejército del Perú (1971) y el Manual de Primeros Auxilios para socorristas de Panamá (2011).

Según los resultados el Manual de Primeros Auxilios para Socorristas de la Cruz Roja Panameña tiene 8 capítulos, conteniendo procedimientos y conceptos actuales ya que es la edición más reciente (2011), pero está orientado al personal civil; mientras que el Manual de Primeros Auxilios del Ejército del Perú solo tiene 4 capítulos con temas específicos y el cual esta orientado al personal militar, quienes realizan estas peculiares actividades, pero con conceptos y procedimientos desactualizados debido a que desde el año 1971 no se han actualizado.

Conclusiones: El estudio realizado dio con la conclusión que los procedimientos, conceptos y técnicas de primeros auxilios están desactualizados en el Manual de Primeros Auxilios del Ejército del Perú (1971), debido a que no se ha actualizado desde el año 1971, mientras que el Manual de Primeros Auxilios para socorristas de Panamá tiene conceptos y procedimientos más actualizados ya que data del año 2011.

- Alvites (2017). Propuesta de Manual de Primeros Auxilios y Tratamiento de Emergencia del Ejército del Perú año 2017.

Resumen

En el Ejército del Perú existen diversos reglamentos y manuales que son de uso obligatorio para todo el personal militar, sin embargo, algunos de éstos son desactualizados, uno de ellos es el manual de primeros auxilios ME 10-2 PA el cual es del año 1972.

La importancia de este trabajo radica principalmente en la actualización de un Manual de Primeros Auxilios y Tratamiento de emergencia, que a pesar de su larga existencia y de que muchos contenidos de este manual se encuentran desactualizados, continúa vigente.

Por consiguiente, se presenta esta propuesta de un manual actualizado, como manual de consulta del personal militar, especialmente para el personal de enfermeros militares, que desarrollan su labor en diversas unidades y guarniciones, tanto como en ciudad y puestos alejados, mejorando de esta manera sus habilidades, conocimientos y ejerciendo una eficiente labor en la atención del personal lesionado, herido y enfermo.

Conclusiones: En este manual propuesto se actualizan los pasos básicos en la aplicación de Primeros Auxilios, incrementando un nuevo contenido como signos vitales, RCP y triage, los cuales no son consideradas en el Manual de Primeros Auxilios y Tratamiento de Emergencia ME 10-2 (1972), siendo estos de vital importancia para todo el personal de Enfermeros Militares del Ejército del Perú.

Respecto a los Primeros Auxilios y Tratamiento de Emergencia en específico, se ha incrementado y actualizado el contenido con nuevos procedimientos y técnicas, ya que el personal militar desarrolla su labor en las diversas unidades y puestos alejados de la costa, sierra y selva de nuestro país, estando expuestos a sufrir cualquier lesión en cualquier momento.

Se realiza una innovación en el manual propuesto, al incluir contenido sobre el Cuidado Básico del herido en combate, incluyendo contenidos sobre la atención médica bajo fuego, cuidado táctico en el campo, cuidados durante la evacuación, los cuales son fundamentales para brindar los Primeros Auxilios y Tratamientos de Emergencia en situaciones de combate, siendo de suma importancia para el personal de Enfermeros Militares y personal del Ejército en general.

También se logró actualizar el contenido sobre Primeros Auxilios y Tratamiento de emergencia psicológicos, ya que estas medidas serán de vital importancia para prevenir los trastornos psicológicos de los combatientes.

- Delgado (2014). Intervención y Actuación de Accidentes de Montaña en EEII.

Resumen

En los últimos años la realización de los deportes en el medio natural, han aumentado en un 200%. La mayor parte de las salidas a la montaña, es para las personas un gran desahogo de la vida cotidiana. Algunos la utilizan para desconectar, otros como liberar energía en forma de deporte. De lo que nadie se salva, es de los riesgos que la persona se adhiere al realizarlos. En los últimos años, podemos observar una elevada incrementación de los accidentes de montaña, teniendo unas repercusiones, a menudo de carácter negativo, como son los accidentes que sufren, el material fungible y no fungible que utilizan y todo el equipo de personal que colabora para rescatar a la persona accidentada, como son los equipos de rescate especializados GREIM (Grupo de Rescate e Intervención de Montaña) y los GRAE (Grupo de Recolzament d'Actuacions Especials) a nivel nacional entre otros cuerpos especializados.

Para ello, y con tal de dar conocimientos de como han de actuar las personas en caso de accidentes, se facilitarán datos, informaciones, para poder adquirir una buena actuación a nivel de primeros auxilios básicos y sobre todo facilitar la tarea a los equipos profesionales que intervengan en los rescates.

- Alvites et al. (2017). Propuesta del Manual de Supervivencia en la Selva del instituto de Educación Superior Tecnológico Publico del Ejercito -ETE año 2017.

Resumen

La importancia del trabajo radica principalmente en que este manual será de gran ayuda, como material didáctico de consulta,

para todo el personal militar en actividad, que será enviado a las diferentes guarniciones en la selva.

En este manual se explican las diferentes técnicas de supervivencia que se van a emplear en la selva, de modo tal que sea complementado a los otros aspectos propios del ámbito militar, como las habilidades físicas y actitudes frente a situaciones donde debe primar el orden, la estrategia y la soberanía.

Conclusiones.- En el manual propuesto se actualizo los Métodos de Orientación y Desplazamiento, incrementando nuevo contenido como : tipos de desplazamientos, los cuales son de vital importancia para todo el personal Militar.

Respecto a los Refugios y Señalización, se incrementó y actualizo el contenido con nuevas técnicas y procedimientos; ya que de esta manera el personal militar superviviente se protegerá del peligro del medio ambiente, como son los animales salvajes y animales venenosos del lugar; así como de las condiciones meteorológicas que se presenten.

Se actualizo el contenido sobre la Obtención de Alimentos y Remedios naturales, implementando contenidos sobre diversas plantas medicinales que se pueden obtener en la selva, las cuales se pueden utilizar como medicina alternativa por el personal Militar en situaciones de supervivencia en la selva.

Se realizo una innovación en el manual propuesto, al incluir contenido sobre la Prevención de Enfermedades sistémicas y Primeros Auxilios en casos de mordedura de animales y picaduras de insectos, ya que de esta manera el personal militar desarrolla su labor en las diversas Guarniciones y puestos alejados de la selva, potenciara sus conocimientos sobre las enfermedades endémicas más comunes de la selva.

1.3.3. Bases teóricas

Análisis de la situación

Manuel de primeros auxilios de la cruz roja (2013) menciona: “antes y durante cualquier actividad sobre el terreno, debe usted evaluar los peligros reales y potenciales, por ello hay que estar preparado para afrontar lo inesperado y lo impredecible.

Ambulancia aérea

MINSA (2009) indico:

Aeronave configurada para el transporte de personas que padecen lesiones orgánicas o enfermedades y que por su estado requieren de equipos, personal y atenciones especiales durante el vuelo, los cuales no son ofrecidos por las empresas de transporte regular o no regular. Una ambulancia aérea esta equipada con equipos y materiales médicos y fármacos necesarios para dar soportes a los diferentes niveles de cuidado, personal médico capacitado y entrenado calificado en medicina aeronáutica y personal de enfermería y técnicos en procedimientos de evacuación Aero médica.

Consideraciones durante la evacuación Aero medica

MINSA, (2009) refiere:

Sólo se realizará la evacuación de un paciente con neumotórax, cuando se demuestre radiográficamente la absorción total del gas.

No es recomendable evacuar hasta por lo menos 14 días a paciente que han sido sometidos a cirugía abdominal.

En casos de cirugía o trauma ocular, se mantendrá la altitud de cabina la más baja posible para evitar el baro trauma o la escisión de la cirugía, mientras que en casos de daño de retina

o coroides, se proporcionara oxigeno si la altitud de la cabina es mayor de 4000 pies.

En fractura de cráneo, es imprescindible descartar la presencia de aire dentro de la cavidad craneal, para poder realizar una evacuación correcta próxima a los niveles sobre el mar.

Clasificación para la evacuación Aero médica

MINSA, (2009) refiere:

Emergencia: Son los casos en los cuales el paciente tiene que ser trasladado de inmediato con la finalidad de preservar la vida o evitar secuelas invalidantes.

Prioritario: Son los pacientes que requieren cuidados mínimos inmediatos no disponibles en el lugar de referencia, debiendo ser evacuados dentro de las 24 horas.

Rutina: Son los pacientes que pueden ser evacuados dentro de las 72 horas en vuelos programados.

Objetivo de los primeros auxilios

Tejero, (2014) refiere: “los objetivos principales de los primeros auxilios es la conservación de la vida, evitar lesiones secundarias, ayudar a la recuperación y asegurar el traslado de los accidentados a un centro asistencial”.

Primeros Auxilios

Tejero, (2014) refiere:

Son aquellas acciones que se adoptan inicialmente con un accidentado, considerándose como primer eslabón de la atención sanitaria, el cual se realiza en el mismo lugar de los hechos.

En este sentido se deben tener en cuenta esta serie de fundamentos básicos, ya que la rapidez y calidad de la

aplicación de los primeros auxilios en los primeros minutos pueden contribuir a la recuperación del paciente.

Transporte de pacientes

Pérez y Campuzano, (2009) refieren: es el medio por el cual desplazamos personas que sufren un trastorno en su salud, este desplazamiento se puede dar en un vehículo terrestre como aéreo, los cuales pueden estar sometidos a una serie de variaciones, lo cual obliga al profesional de salud a tener conocimientos actualizados, para proporcionar una serie de posturas y técnicas de conducción específicas para determinados casos.

Instrucción de traslado y evacuación de heridos

El traslado de los heridos consiste en alejarlos del lugar donde recibieron el impacto a un lugar más seguro para que pueda recibir una adecuada evaluación, primeros auxilios y la atención médica que se necesita, según Bradley et al. (2017), para poder realizar el traslado es importante tener en cuenta ciertos parámetros a fin de no empeorar la situación del herido y también depende de la cantidad de personas, dispositivos y equipo disponible.

El traslado debe realizarse con el mayor cuidado prestando especial atención a posibles lesiones en la columna, a no realizar movimientos bruscos, tomando en cuenta que muchas veces las lesiones no solo son externas sino también pueden ser internas (Ostrowski et al., 2016). Asimismo, en el traslado hay dos fases, la primera es cuando se moviliza al herido del lugar donde recibieron el impacto o se accidentaron al lugar donde se le brinda los primeros auxilios, algunas veces puede ser diferente del lugar de impacto ya que se toma en cuenta la seguridad del espacio. La segunda fase es el traslado del herido desde donde recibe los primeros auxilios al centro médico donde se va a realizar finalmente el tratamiento de las lesiones (Bradley et al., 2017).

Según Lopez (2017), la posición en la que se traslada al herido depende de las lesiones que podría estar sufriendo:

- Para lesiones en la columna vertebral, fracturas y reanimación cardio pulmonar, por lo general la posición de traslado debe ser en decúbito supino (boca arriba).
- En caso de shock o un paro cardio respiratorio la posición recomendada para el traslado es en decúbito supino con las piernas elevadas.
- En caso de traumatismos o accidentes que comprometen el cráneo la posición de traslado debe ser con la cabeza elevada.
- Se debe trasladar al herido semisentado cuando presenta heridas abiertas y cerradas en el torso.
- En decúbito supino con las piernas dobladas en el caso de heridas abdominales.

La instrucción en los procedimientos de traslado de heridos es de vital importancia ya que un mal movimiento puede agravar la situación o incluso comprometer las posibilidades de sobrevivir del herido.

Segun Kuriyama et al., (2017), el procedimiento de evacuación y traslado de los heridos en combate muchas veces demanda una selección. Ante un problema de gran magnitud puede ser que exista un gran número de víctimas y recursos limitados para poder atender a todos, por lo que se ha propuesto un sistema de selección de víctimas que se denomina "Triage" (Lopez, 2017).

El triage pretende dar prioridad y por lo tanto elegir a aquellos heridos que tengan más posibilidad de sobrevivir. Muchas veces este sistema de selección ha sido cuestionado por las implicancias éticas que puede tener elegir una vida sobre otra, sin embargo, tanto analistas teóricos como aquellos con experiencia práctica en el tema, 16 coinciden en que el triage conlleva a menores niveles de mortalidad en situaciones de combate y desastres con múltiples heridos (Hinson et al., 2019).

El término triage de hecho fue originalmente militar utilizado en conflictos desde la época de Napoleon donde se presentaba un gran número de heridos en combate. Hinson et al., (2019) indica que la aplicación de este concepto comprende una serie de elementos que se complementan entre sí, los cuales son:

- Evaluación del lesionado según su gravedad.
- Asignación de prioridades según la posibilidad de supervivencia.
- Identificación y estabilización.
- Asignación del destino inmediato del herido.

Estas acciones pueden llevarse a cabo tanto por los soldados, la comunidad afectada o el personal de socorro desde el sitio mismo donde ocurrió el impacto. Lo cual implica responsabilidad, rapidez y experiencia. La selección del triage tiene un carácter diagnóstico que se complementa con los cuidados iniciales de urgencia, estabilización y posterior transporte hacia los demás niveles de la atención en salud (Chowdhury, 2017).

1.3.4. Definición de términos

Evacuación aeromédica

Se define como evacuación aeromédica el transporte por vía aérea de heridos o enfermos, bajo una atención médica permanente y continua, desde un hospital, zona de combate o catástrofe, hasta los centros de tratamiento definitivos

Inmovilización de pacientes

Contención física y/o inmovilización: Uso de un dispositivo físico y/o mecánico para restringir los movimientos de una parte del cuerpo, o impedirlos en su totalidad, con el objetivo de prevenir aquellas actividades físicas que pueden poner en situación de riesgo o en peligro de lesión al enfermo o a otras personas de su entorno.

Paciente

En la medicina y en general en las ciencias de la salud, el término paciente se aplica a alguien que sufre dolor o malestar (muchas enfermedades causan molestias diversas, y un gran número de

pacientes también sufren dolor). En términos sociológicos y administrativos, paciente es quien recibe los servicios de un/a especialista o profesional de la salud

Transporte de paciente

Es el conjunto de medios y métodos que se utilizan para trasladar a las víctimas de un accidente desde el lugar de los hechos hasta un sitio más seguro y/o un centro asistencial.

Transporte de pacientes en combate

Es evacuar a los heridos del frente de batalla hacia el puesto sanitario más cercano que se encuentre.

1.3.5. Marco Legal

Ley General de salud

Ley N°26842

Título segundo: De los deberes, restricciones y responsabilidades en consideración a la salud de terceros.

Capítulo I: Del ejercicio de las profesiones médicas y afines y de las actividades técnicas y auxiliares en el campo de la salud.

Artículo 36º: Los profesionales, técnicos y auxiliares a que se refiere este capítulo, son responsables por los daños y perjuicios que ocasionen al paciente por el ejercicio negligente, imprudente e imperito de sus actividades.

Reglamento del Servicio Interior, en Guarnición. RE 34-5 mayo 2000

Capítulo 06

Los servicios técnicos y administrativos de la Unidad.

Del Enfermero – Militar (Párrafo 162)

- a. El Enfermero Militar depende del Médico de la Unidad para el desempeño de las funciones de su especialidad y colabora con el control del cumplimiento de las disposiciones sanitarias.
- b. Recibe y mantiene bajo su responsabilidad el stock de medicinas de la unidad, asegurando su oportuno suministro a los enfermos.

- c. Organiza el servicio de los Enfermeros e interviene en él, en su respectivo turno. Conforme a las disposiciones pertinentes imparte la instrucción de Especializados a los Sanitarios y Camilleros.
- d. Es responsable del orden, aseo y conservación de las instalaciones, enseres, documentación e instrumental de Enfermería, así como de la disciplina e higiene de los enfermeros que se asisten en ella.
- e. Presta al personal la atención medica que le incumbe y dirige las actividades de los Sanitarios conformándose a las instrucciones que recibe del médico.

Ministerio de Salud (2006) Norma Técnica de salud para el Transporte asistido de Pacientes por vía Terrestre.

Tiene como objetivo establecer los estándares mínimos para regular el transporte asistido de pacientes por vía terrestre.

La presente Norma Técnica es de aplicación obligatoria en todo el Territorio de la República, para todas las organizaciones del sector público y no público que prestan el servicio de atención prehospitalaria y transporte asistido de pacientes por vía terrestre.

Ministerio de Salud (2006) Norma Técnica de salud para el Transporte asistido de Pacientes por la vía Acuática.

Tiene como objetivo establecer los estándares mínimos para regular el transporte asistido de pacientes por vía acuática.

La presente Norma Técnica es de aplicación obligatoria en todas las instituciones del sector público y privado, que prestan el servicio de ambulancia acuática para el transporte asistido de pacientes en situación de emergencia.

Ministerio de Salud (2009) Norma Técnica de Salud para Transporte asistido de Pacientes por Vía aérea – Ambulancias aéreas.

La presente Norma Técnica de Salud tiene por objeto establecer los estándares mínimos para regular el transporte asistido de pacientes en el territorio nacional, por medio de una ambulancia aérea. No incluye situaciones de rescate.

Además de garantizar la calidad de la Atención Médica durante el transporte asistido de pacientes en las Ambulancias Aéreas públicas y privadas.

1.4. Justificación e Importancia del Problema

En el presente trabajo de investigación nos enfocaremos en la justificación práctica y nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos Enfermeros Militares de la Escuela Técnica del Ejército; gracias a este proyecto de investigación lograremos evidenciar el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente de los alumnos la especialidad Técnico Enfermero Militar de la Escuela Técnica del Ejército, para así poder tomar acciones correctivas en la respectiva instrucción al personal de alumnos en referencia al tema, ya que dicho personal está próximamente a trabajar en sus unidades y dependencias y requerirá de conocimientos referente al tema para poder desenvolverse en las instrucciones de las diversas unidades que trabajarán a lo largo del país.

Este trabajo de investigación propuesto busca mediante la aplicación de la teoría y los conceptos básicos que se tiene acerca de cada una de las personas que sufre un trastorno de salud y requiera de desplazamiento en un vehículo terrestre como aéreo o de manera fluvial, en la ley-26842 Artículo 36 responsabiliza a todos los profesionales, técnicos y auxiliares por los daños, perjuicios que podrían ser dañinos para el paciente tras haber actuado negligentemente e imprudentemente, es por ello que se obliga al profesional de salud tener conocimientos actualizados, para proporcionar una serie de posturas y técnicas de traslado de pacientes.

El presente trabajo contará con un instrumento del cual será validado y evidenciará los conocimientos previos del tema y finalmente los resultados post encuesta que se realizará a los alumnos Enfermeros Militares para así tener como objetivo lograr un mejor conocimiento de los alumnos.

1.5. Objetivos de la Investigación

1.5.1. Objetivo General

Demostrar el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército AF 2023 y así lograr brindar una instrucción especializada con respecto al trabajo de aplicación.

1.5.2. Objetivos Específicos

- Demostrar el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército.
- Demostrar el nivel de conocimientos sobre inmovilización del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército.
- Demostrar el nivel de conocimientos sobre evacuación aeromédica en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército.

CAPÍTULO II

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

2. CONCLUSIONES

- Al apreciar el nivel de conocimiento sobre el transporte de pacientes en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército, esto nos ayudara a organizar, planificar y garantizar un resultado eficaz en cada uno de los egresados gracias a una instrucción que se brindara a todo el personal de alumnos enfermeros militares que se encuentran dentro de la Escuela Técnica del Ejército
- Acerca del transporte de pacientes es importante reforzar la instrucción sobre las correctas normas y técnicas de inmovilización de pacientes los procedimientos que se deben de brindar deben de llegar a la expectativa y tener como resultado una excelente reacción de cada uno de los enfermeros militares ya que en su mayoría todos son destacado a diversos lugares de la costa, sierra y selva en donde pondrán en práctica todas las técnicas de transporte aprendidas.
- Para llevar a cabo una instrucción completa y organizada se debe incrementar información acerca de la Evacuación Aeromédica, implementando contenido sobre el manejo de pacientes durante el vuelo, teniendo en cuenta los factores que causan cambios fisiológicos y limitaciones en la evacuación aeromédica, los cuales son fundamentales para poder realizar un transporte correcto y seguro de acuerdo a la patología que presente el paciente, lo cual es de vital importancia para todos.

3. RECOMENDACIONES

- Se recomienda la mayor importancia y empleo de horarios que sean específicamente para brindar una mejor enseñanza y capacitación para cada uno de los alumnos y puedan aprender el traslado correcto de pacientes de acuerdo a la situación en la que se encuentren sin importar en qué condiciones se encuentren, lo importante es que cada suboficial egresado tenga la capacitación y habilidad de desarrollar bien su trabajo en las operaciones que se llegue a encontrar.
- Las exposiciones, imágenes videos que se brindarán deberán de ser actualizadas para aumentar el nivel de aprendizaje; se recomienda también organizar lugares que se puedan adecuar a ciertas situaciones que se podrían encontrar y así lograr un resultado más eficaz en cada uno de los alumnos que recibirá la instrucción.
- Que los combates bajo fuego, en campaña y guarnición necesitaran de evacuación aeroméctica en algunas ocasiones y estas deben de ser tomadas con mayor importancia para el empleo y desarrollo de la correcta evacuación al momento en el que cada uno de los sub oficiales egresados lo ejecute.
- Que los estudiantes de enfermería, al egresar tengan certificación de la capacitación aeroméctica por la entidad autorizada la cual asegura la buena disposición y evacuación de acuerdo a las normas vigentes de transporte de heridos en el ejército.

4. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Alvites, J. (2014). Estudio comparativo entre el Manual para socorristas de Panamá (2011) y el Manual de Primeros Auxilios del Ejército del Perú (1997).

Alvites (2017). Propuesta de Manual de Primeros Auxilios y Tratamiento de Emergencia del Ejército del Perú año 2017.

Delgado (2014). Intervención y Actuación de Accidentes de Montaña en EEII.

Alvites et al. (2017). Propuesta del Manual de Supervivencia en la Selva del instituto de Educación Superior Tecnológico Público del Ejército - ETE año 2017.

Ministerio de Salud (2006) Norma Técnica para el Transporte asistido de Pacientes por vía Terrestre. Lima.

Ministerio de Salud (2006) Norma Técnica para el Transporte asistido de Pacientes por vía Acuática. Lima.

Ministerio de Salud (2009) Norma Técnica para el Transporte asistido de Pacientes por vía aérea. Lima.

Cuadrado (2021). Actuaciones de la Sanidad Militar en el Campo de Batalla mediante el protocolo TCCC – España; obtenido desde <https://uvadoc.uva.es/bitstream/handle/10324/54075/TFG-H2421.pdf?sequence=1>.

5. ANEXOS

5.1. Anexo 1 Matriz de Consistencia

5.2. Cuestionario

5.3. Gráficos Estadísticos

“NIVEL DE CONOCIMIENTOS SOBRE TRANSPORTE DEL PACIENTE EN LOS ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA TÉCNICA DEL EJÉRCITO AF 2023”.

PROBLEMA	OBJETIVO	JUSTIFICACIÓN	CONCLUSIONES	APLICACIÓN
<p>GENERAL: ¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército AF-2023?</p> <p>ESPECÍFICOS:</p> <ol style="list-style-type: none"> ¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre los tipos de transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército? ¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre la inmovilización de pacientes en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército? ¿De qué manera influye el nivel de conocimientos sobre evacuación aeromédica en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército? 	<p>GENERAL: Medir el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército AF 2023 y así lograr brindar una instrucción especializada con respecto al trabajo de aplicación.</p> <p>ESPECÍFICOS:</p> <ol style="list-style-type: none"> Medir el nivel de conocimientos sobre transporte del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército. Medir el nivel de conocimientos sobre inmovilización del paciente en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército. Medir el nivel de conocimientos sobre evacuación aeromédica en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército. 	<p>Este trabajo con la práctica, teoría y ley que nos rige se demostrara el nivel de conocimiento que tiene cada enfermero acerca del transporte de pacientes.</p> <p>Gracias a este trabajo lograremos demostrar el nivel de conocimiento sobre el transporte de pacientes en cada uno de los alumnos enfermeros militares.</p> <p>La inmovilización del paciente requerirá práctica para poder realizarlo de la correcta manera y evitar afectar aún más al paciente que será socorrido por los enfermeros.</p> <p>Las evacuaciones aeromédicas no vienen a ser ajenas; en ciertas ocasiones será necesario e importante emplearlo para salvar las vidas de cada uno de los pacientes.</p>	<p>Al apreciar el nivel de conocimiento sobre el transporte de pacientes en los alumnos enfermeros militares de la Escuela Técnica del Ejército, esto nos ayudara a organizar, planificar y garantizar un resultado eficaz en cada uno de los egresados gracias a una instrucción que se brindara a todo el personal de alumnos enfermeros militares.</p> <p>Para llevar a cabo una instrucción completa y organizada se debe incrementar información acerca de la Evacuación Aeromédica, implementando contenido sobre el manejo de pacientes durante el vuelo, teniendo en cuenta los factores que causan cambios fisiológicos y limitaciones en la evacuación aeromédica, los cuales son fundamentales para poder realizar un transporte correcto y seguro de acuerdo a la patología que presente el paciente, lo cual es de vital importancia para todos.</p>	<p>Luego de demostrar el nivel de conocimiento en cada uno de los enfermeros podremos tomar acciones correctivas para poder mejorar el traslado de pacientes, despues de haber considerado practicas e introduccion de algunas teorias para movilizar y trasladar al paciente de la manera correcta de acuerdo a la gravedad en la que se encuentre y con ello lograr confianza y mejores resultados al evacuar a un paciente. El enfermero debe de brindar las mejores atenciones sin importar el lugar en el que se encuentre.</p>

CUESTIONARIO

PARA EL PERSONAL DE ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA TECNICA DEL EJERCITO

Instrucciones:

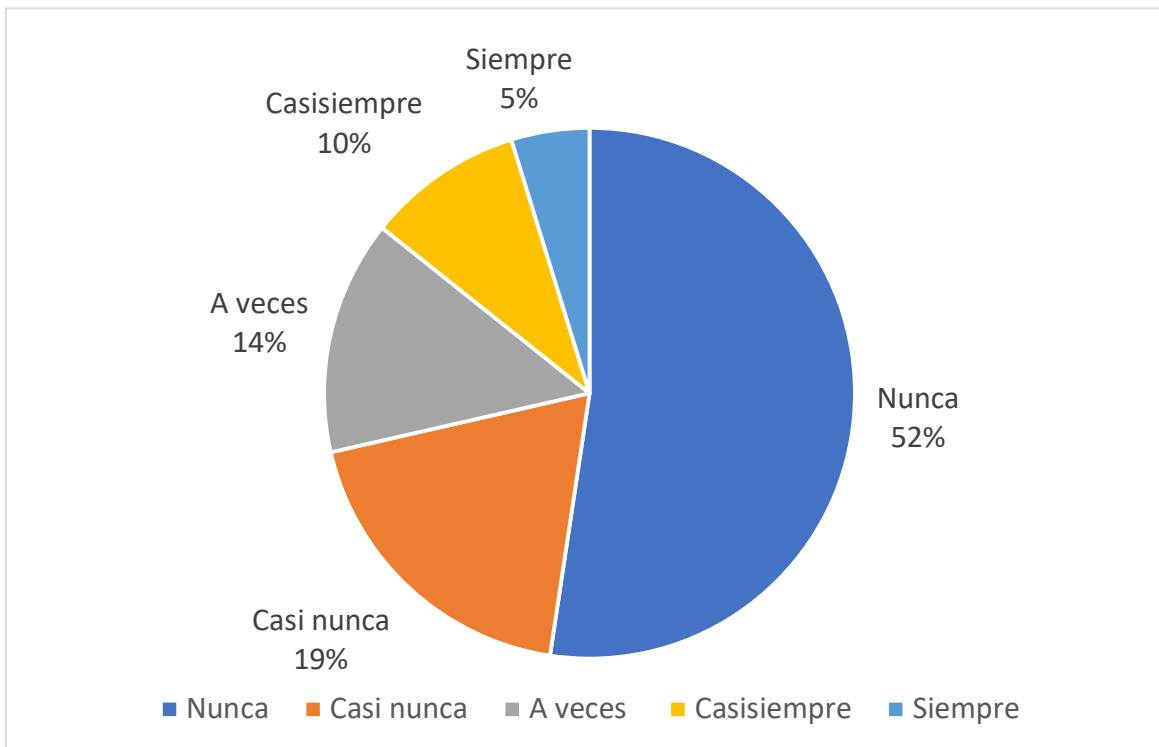
A continuación Ud. Encontrará enunciados referentes a conceptos, técnicas y procedimientos para medir el **Nivel de conocimientos de Transporte de Pacientes**. Lea con cuidado cada una de ellas y marque con una equis (x) la opción que mejor le parezca.

No hay respuestas correctas ni tampoco incorrectas. Las opciones son las siguientes:

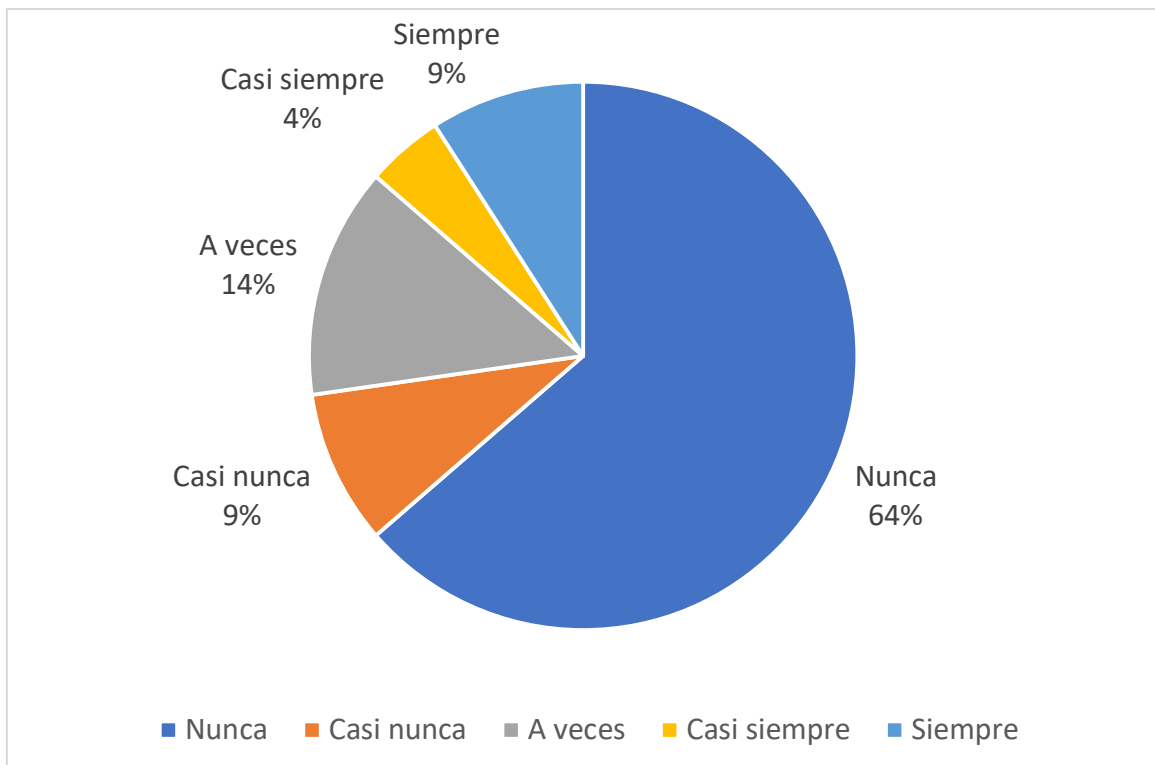
Ítems	Opciones				
	Nunca	Casi nunca	A veces	Casi siempre	Siempre
1. ¿Has recibido instrucción de transporte de pacientes?					
2. ¿Sabes qué es lo primero que tienes que hacer al encontrar a un paciente?					
3. ¿Sabes cómo transportar a un paciente?					
4. ¿Conoces los diversos tipos de transporte que se emplean al no contar con material adecuado?					
5. ¿Sabes cómo actuar frente a una fractura?					
6. ¿Sabes cómo inmovilizar a un paciente?					
7. ¿Conoces los diversos tipos de transporte de pacientes?					
8. ¿Crees que la región en donde te encuentres influencia en el tipo de transporte que tienes que utilizar?					
9. ¿Tienes conocimientos referentes a la evacuación aeromédica?					
10. ¿Crees que te serviría recibir instrucción respecto al tema?					

¡Gracias por tu colaboración

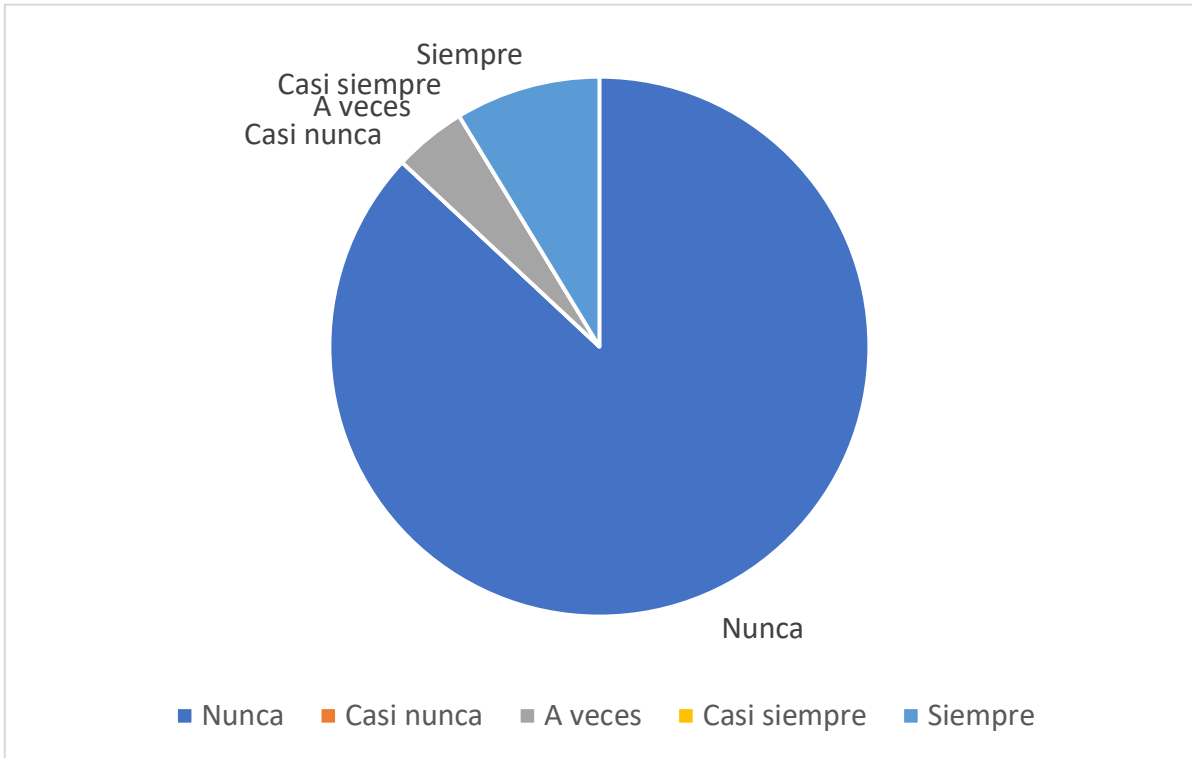
Has recibido instrucción de transporte de pacientes



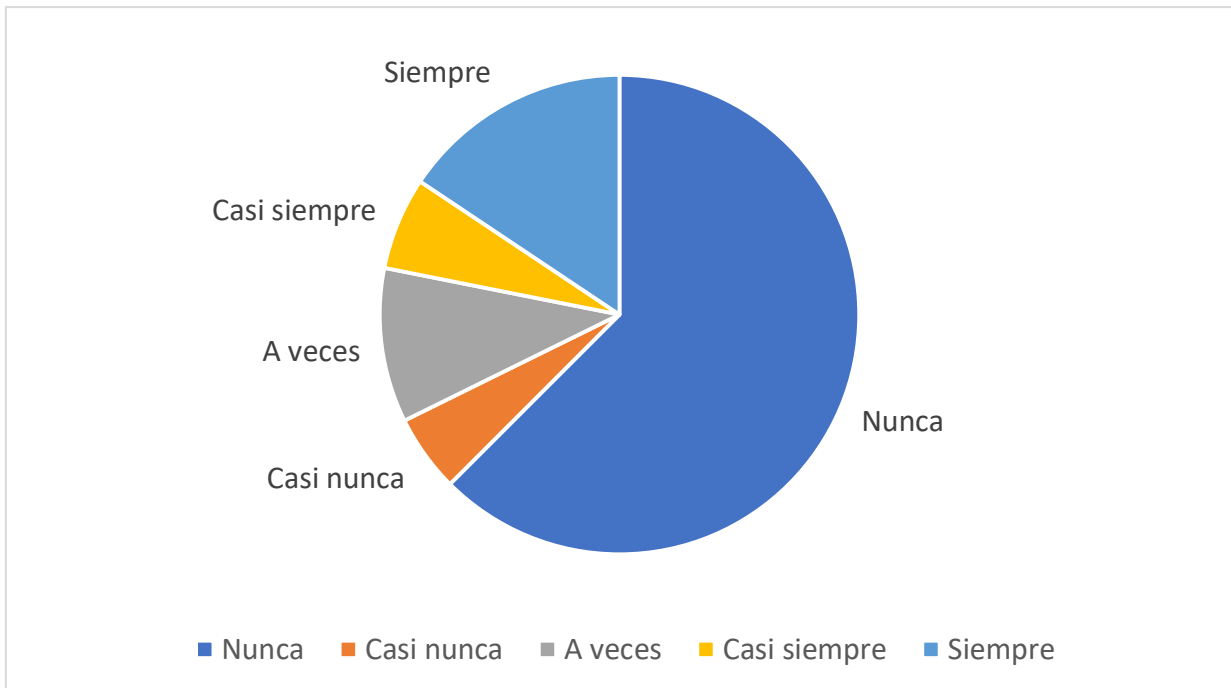
Sabes qué es lo primero que tienes que hacer al encontrar a un paciente



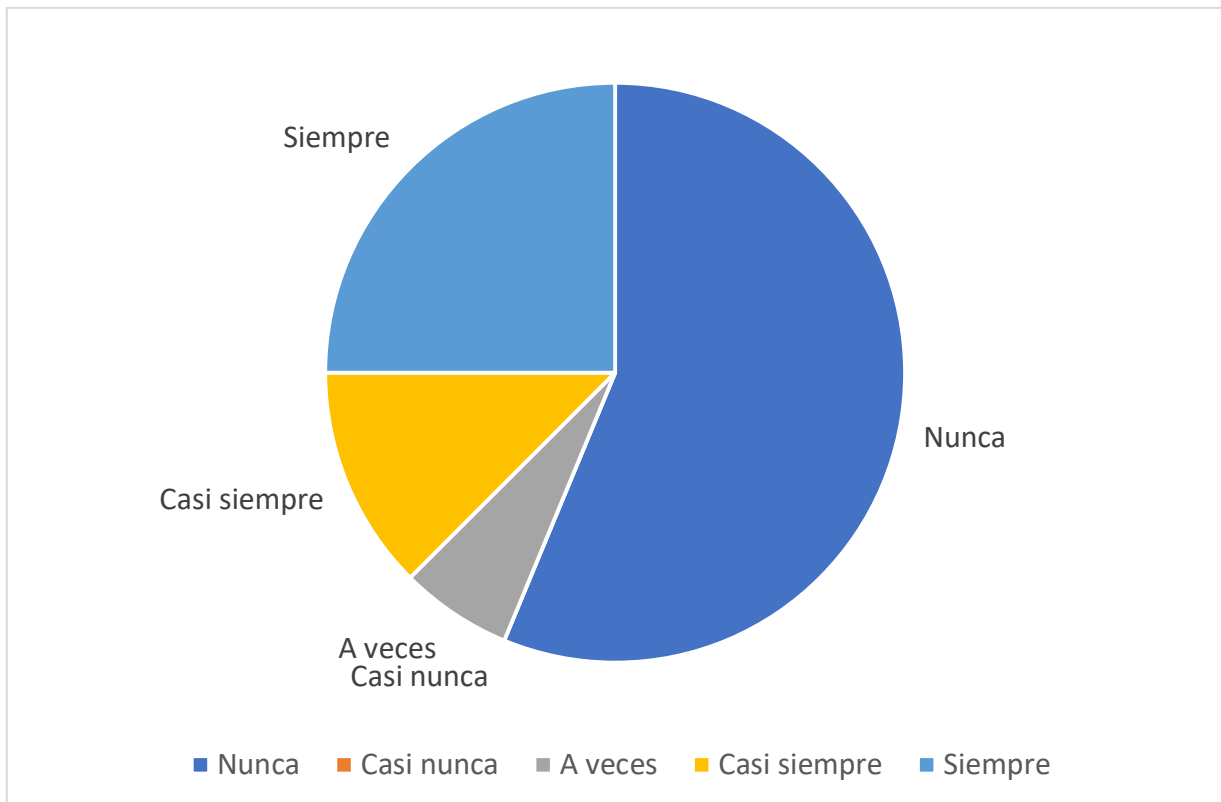
Sabes cómo transportar a un paciente



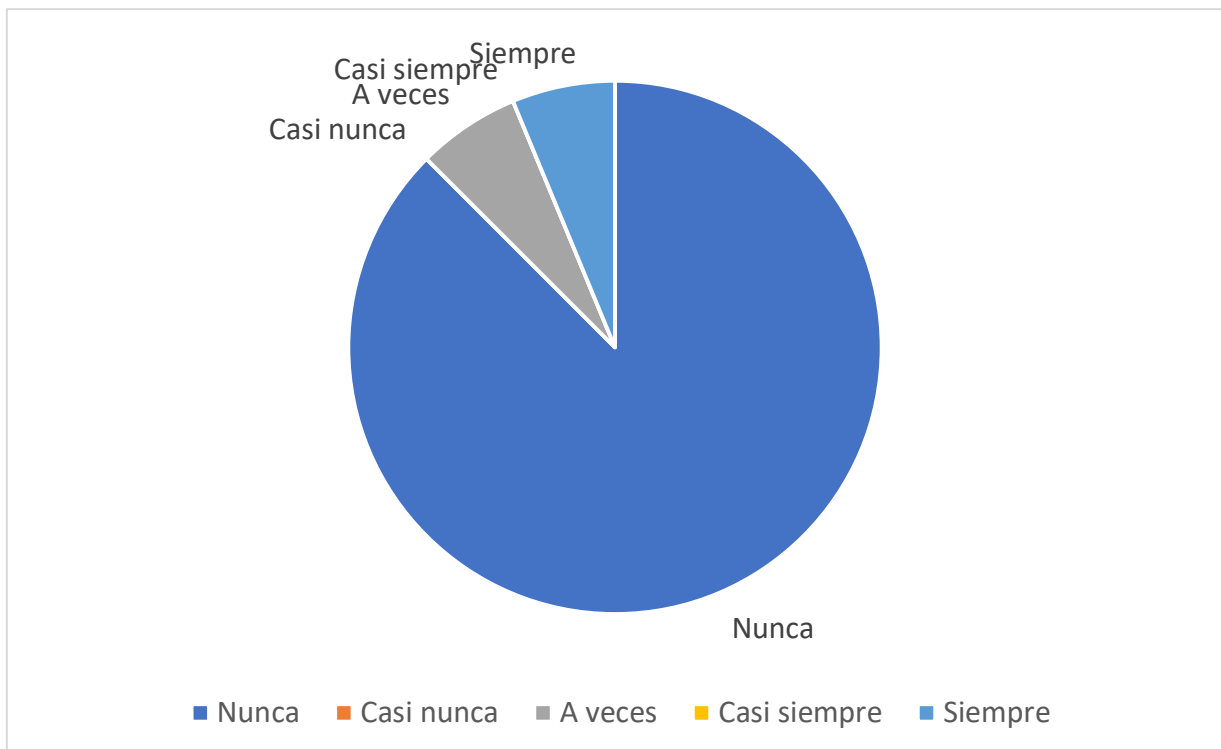
Conoces los diversos tipos de transporte que se emplean al no contar con material adecuado



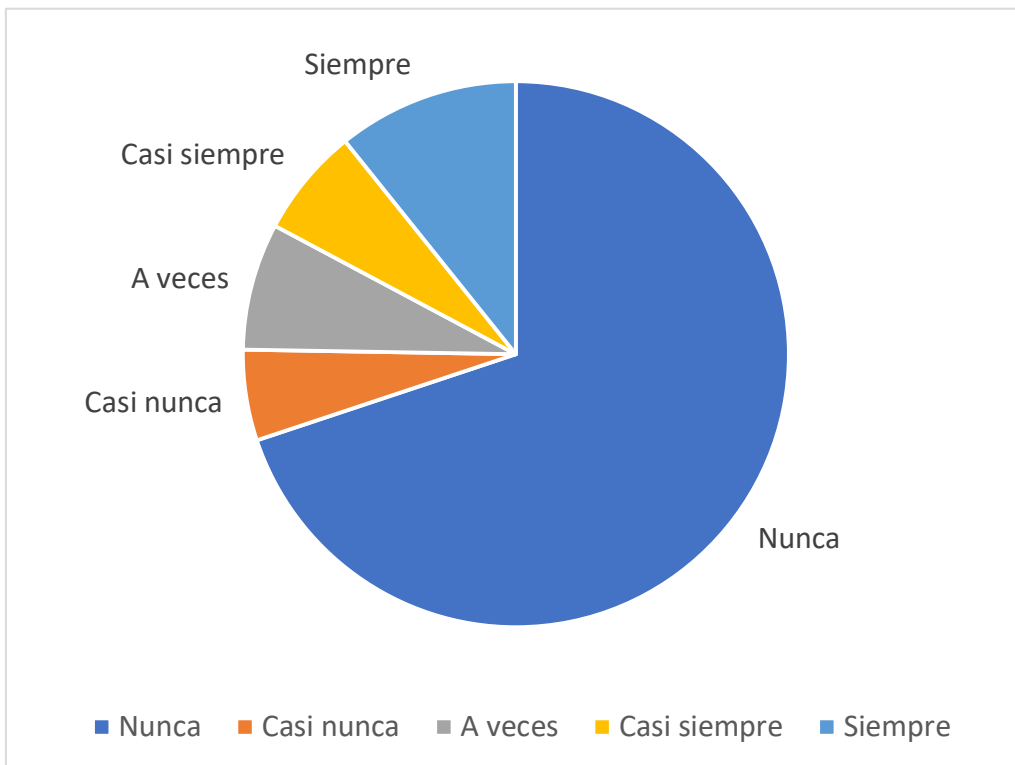
Sabes cómo actuar frente a una fractura



Sabes cómo inmovilizar a un paciente



Tienes conocimientos referentes a la evacuación aeromédica



Crees que te serviría recibir instrucción respecto al tema



AUTORIZACION PARA LA PUBLICACIÓN

El Grupo N° 08 Conformado por los alumnos del 3er año de la ETE de la Especialidad de Técnico de Enfermería son responsables del trabajo de Aplicación Profesional cuyo titulo es: **“NIVEL DE CONOCIMIENTOS SOBRE TRANSPORTE DEL PACIENTE EN LOS ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA TÉCNICA DEL EJÉRCITO AF 2023”**.

Declaran:

Autorizan la Publicación de nuestro trabajo de Aplicación Profesional en la Pág. Web del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público del Ejército.

Nos afirmamos y ratificamos en lo expresado, en señal de lo cual firmamos el presente documento.

Chorrillos, 20 de noviembre del 2023.

M. SAAVEDRA H.
AL3 T/ENF MIL

Y. TROYA M.
AL3 T/ENF MIL

D. VERA M.
AL3 T/ENF MIL

DECLARACION DE AUTENTICIDAD Y NO PLAGIO

El Grupo N° 08 Conformado por los alumnos del 3er año de la ETE de la Especialidad de Técnico de Enfermería a cargo del trabajo de Aplicación Profesional cuyo titulo del tema es: **“NIVEL DE CONOCIMIENTOS SOBRE TRANSPORTE DEL PACIENTE EN LOS ALUMNOS ENFERMEROS MILITARES DE LA ESCUELA TÉCNICA DEL EJÉRCITO AF 2023”**.

Declaran:

Que el trabajo de aplicación profesional presentado ha sido íntegramente elaborado por el Grupo N° 08 y que no existe plagio alguno, presentado por otra persona, grupo o institución, comprometiéndonos a poner a disposición del COEDE (IESTPE-ETE) los documentos que acrediten la autenticidad de la información proporcionada; si esto fuera solicitado por la entidad.

En tal sentido asumimos la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto en los documentos como en la información aportada.

Nos afirmamos y ratificamos lo expresado, en tal señal de lo cual firmamos el presente documento.

Chorrillos, 20 de noviembre del 2023.

M. SAAVEDRA H.
AL3 T/ENF MIL

Y. TROYA M.
AL3 T/ENF MIL

D. VERA M.
AL3 T/ENF MIL